

# LYDSIGNALER

Tågesignaler, Danske farvande	
	Uddybningsmateriel under 100 meter, der ligger til ankers, og som af andre skibe skal passere, som det var et rødt sømærke interval - højst 1 minut. (hurtig ringen i ca. 5 sek. + 6 enkelt slag)
	Uddybningsmateriel på eller over 100 meter, der ligger til ankers, og som af andre skibe skal passere, som det var et rødt sømærke interval - højst 1 minut. (hurtig ringen i ca. 5 sek. + slag på gonggong i ca. 5 sek.+ 6 enkelt slag)
	Uddybningsmateriel under 100 meter, der ligger til ankers, og som af andre skibe skal passere, som det var et grønt sømærke interval - højst 1 minut. (hurtig ringen i ca. 5 sek. + 6 dobbelt slag)
	Uddybningsmateriel på eller over 100 meter, der ligger til ankers, og som af andre skibe skal passere, som det var et grønt sømærke interval - højst 1 minut. (hurtig ringen i ca. 5 sek. + slag på gonggong i ca. 5 sek.+ 6 dobbelt slag)
	Uddybningsmateriel under 100 meter, som er let og som af andre skibe skal passere, som det var et rødt sømærke interval - højst 2 minutter. (en lang + 2 korte + hurtig ringen i ca. 5 sek. + 6 enkelt slag)
	Uddybningsmateriel på eller over 100 meter, som er let og som af andre skibe skal passere, som det var et rødt sømærke interval - højst 2 minutter. (1 lang + 2 korte + hurtig ringen i ca. 5 sek. + slag på gonggong i ca. 5 sek.+ 6 enkelt slag)
	Uddybningsmateriel under 100 meter, som er let og som af andre skibe skal passere, som det var et grønt sømærke interval - højst 2 minutter. (1 lang + 2 korte + hurtig ringen i ca. 5 sek. + 6 dobbelt slag)
	Uddybningsmateriel på eller over 100 meter, som er let og som af andre skibe skal passere, som det var et grønt sømærke interval - højst 2 minutter. (1 lang + 2 korte + hurtig ringen i ca. 5 sek. + slag på gonggong i ca. 5 sek.+ 6 dobbelt slag)
<b>Søvejsreglerne - Regler for sejlads i nationale farvande §1</b> Bekendtgørelsen gælder for åer, indsøer, kanaler, havneområder, bugter og fjorde samt den del af Dansk territoralt farvand, der ligger inden for og mellem øer, holme og rev (stenrøser), som ikke til stadighed overskyldes af havet, samt endelig løb og render, der vedligeholdes ved Dansk myndigheds foranstaltning. Eksempel på et farvand, der, selv om det ligger "mellem øer", <u>ikke</u> er omfattet af bekendtgørelsen, kan nævnes gennemsejlingsfarvandet i Lillebælt. Her gælder alene de internationale søvejsregler. Som eksempel på "løb og render, der vedligeholdes ved Dansk myndigheds foranstaltning", og som derfor <u>er</u> omfattet af bekendtgørelsen, kan nævnes den gravede rende gennem Drogden.	

## Tågesignaler, Internationale

—	Maskindrevet skib, der gør fart gennem vandet. interval - højst 2 minutter.
— —	Maskindrevet skib, der er let, men som ligger stoppet uden at gøre fart gennem vandet. interval - højst 2 minutter.
— • •	Skib, der ikke er under kommando. Skib, der er begrænset i sin evne til at manøvrere. Skib, der er hæmmet af sin dybgang. Sejlskib. Skib, der er i færd med at fiske. Skib, der er i færd med at slæbe eller skubbe et andet skib. interval - højst 2 minutter.
— • • •	Skib, der slæbes. interval - højst 2 minutter.
	Ankerliggende, hvis længde under 100 meter. interval - højst 1 minut. (hurtigt ringen i ca. 5 sek.)
 	Ankerliggende, hvis længde er 100 meter eller derover. interval - højst 1 minut. (klokke hurtigt ringen i ca. 5 sek. og slag på gonggong i ca. 5 sek.)
• — •	Opmærksomhedssignal for ankerliggere. interval - efter behov.
  	Skib, der er på grund, og hvis længde er under 100 meter. interval - højst 1 minut. (3 slag + hurtig ringen i ca. 5 sek. + 3 slag)
   	Skib, der er på grund, og hvis længde er 100 meter eller derover. interval - højst 1 minut. (3 slag + hurtig ringen i ca. 5 sek. + 3 slag og slag på gonggong i ca. 5 sek.)
	Skib under 12 meter i længde uanset skibets situation interval - højst 2 minutter. andet fyldetsgørende lydssignal.
• • • •	Lodsskib, der udfører lodstjeneste (ikke obligatorisk). interval - efter behov.

## Manøvrersignaler

•	Jeg drejer til styrbord.
• •	Jeg drejer til bagbord.
— —	Mit skib ligger stoppet uden at gøre fart gennem vandet.
• • •	Min maskine går bak.
• • —	De stævner mod fare.
— — •	Skib, der i snævert løb har til hensigt at overhale et andet skib på dets styrbords side.
— — • •	Skib, der i snævert løb har til hensigt at overhale et andet skib på dets bagbords side.
— • — •	Skib, der i snævert løb samtykker i at blive overhale og træffer forholdsregler til at sikre sikker passage.
• • • • •	Skib, der ikke forstår et andet skibs hensigter eller manøvrer, eller som er i tvivl om, hvorvidt det andet skib tager fyldetsgørende forholdsregler til at undgå sammenstød.
• • • • •	Skib, der i et snævert løb er ved at blive overhalet, men som er i tvivl om, hvorvidt sikker passage kan finde sted.
—	Skib, der nærmer sig en krumning i et løb, hvor andre skibe kan være skjult.