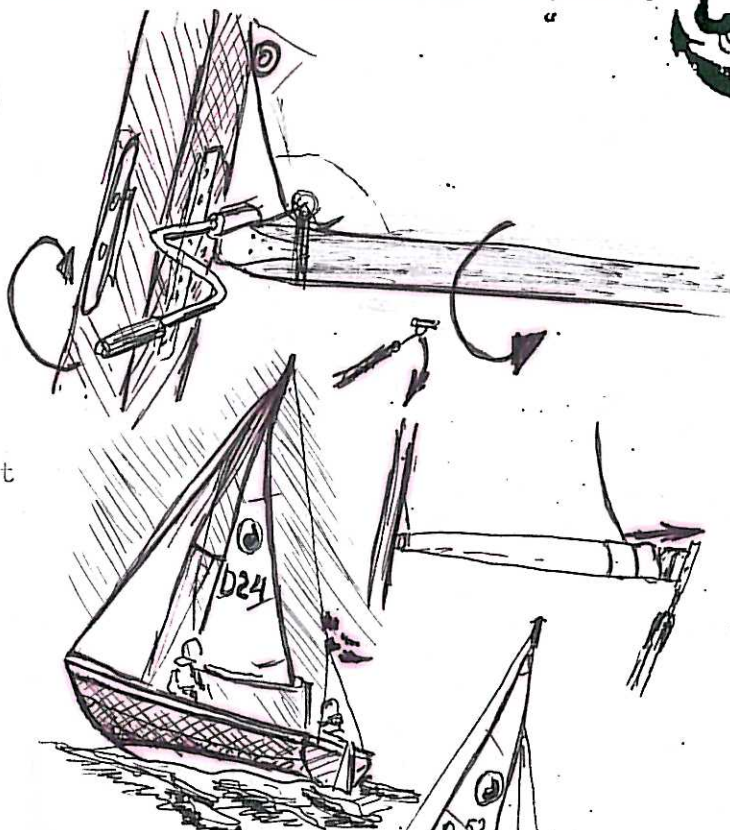




RULLEREB

1. Slæk kicking-strap og tag den af.
2. Slæk lidt på skødet.
3. Slæk på faldet, så det svarer til det, sejlet skal hales længere ned.
4. Gør faldet fast.
5. Rul bommen med håndtaget.
6. Forsøg at strække sejlet langs bommen.
7. Sejlet skal rulles 3-4 gange pr. rebning.
8. Masteligen strammes op med rebbesystemet.

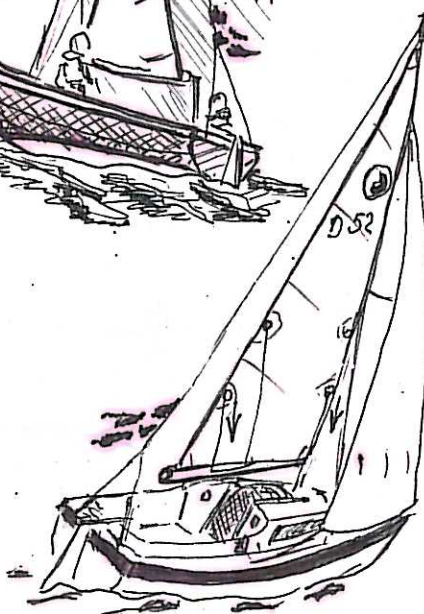


I svendborg-junior:

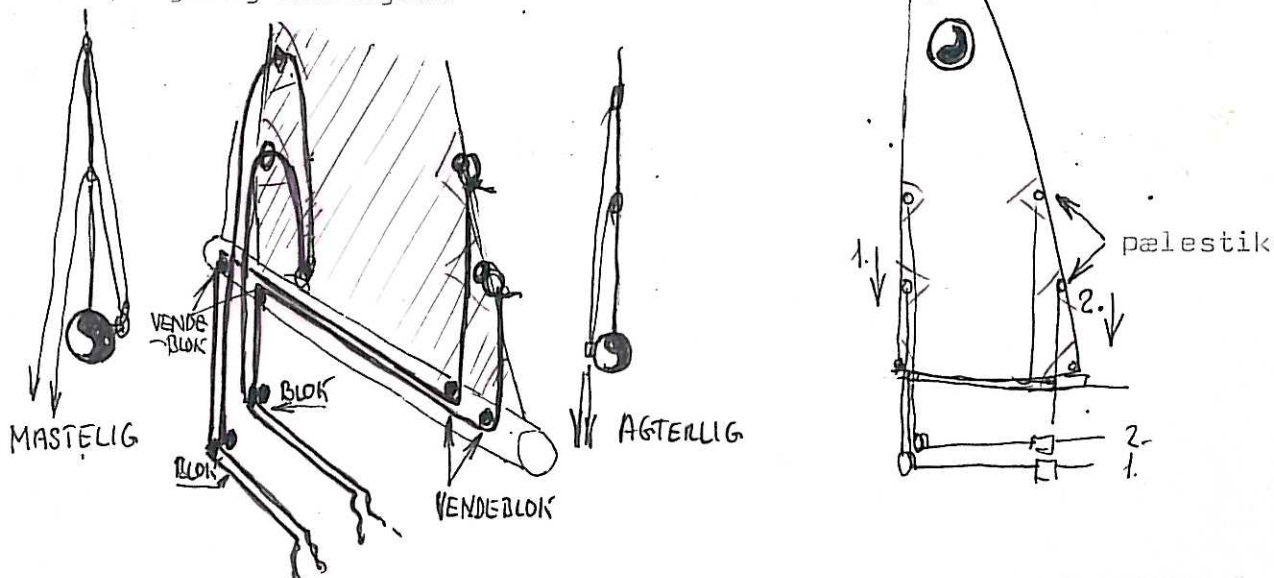
Det er ikke nødvendigt at gå på dæk.

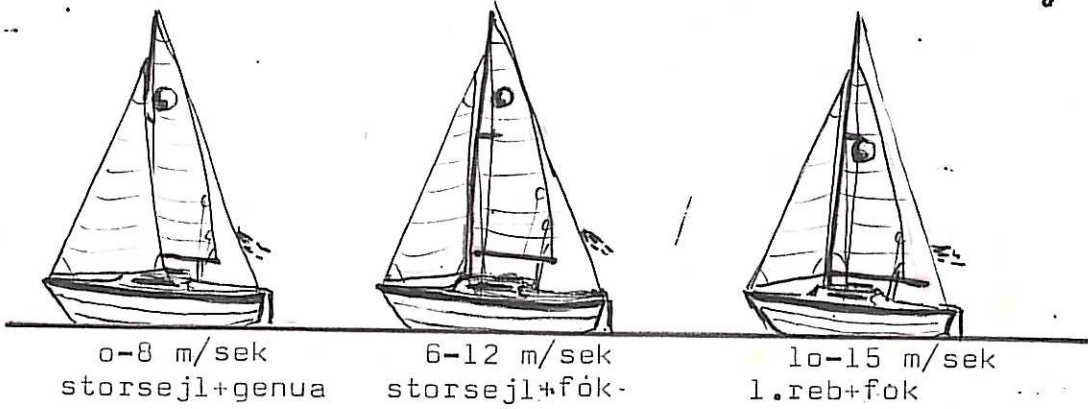
HURTIGREB

1. Slæk kicking-strap.
2. Slæk på skødet.
3. Slæk på faldet - ca. 1m
4. Stram rebbeline til mastelig.
5. Stram rebbeliner i agterlig.
6. Stram fald.
7. Stram kicking-strap og skøde.
8. Om ønsket, surres sejl med rebstjerter gennem huller i sejl



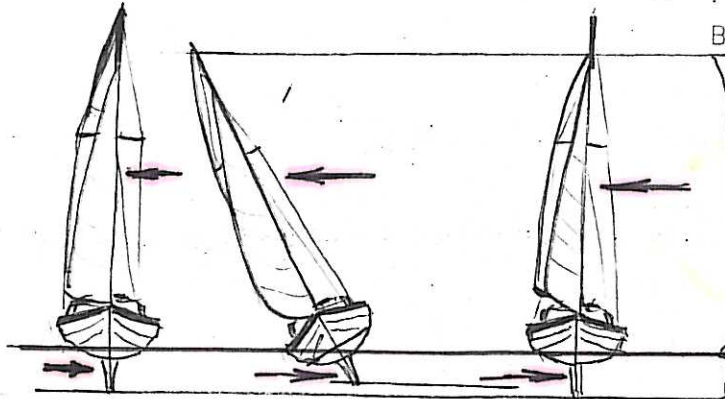
Oprigning hurtigreb





Hvis det stadig blæser for meget:

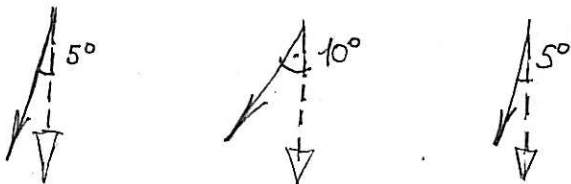
- a. luk luger og driv evt. med drivanker.
- b. Sejl båden på land - hvis det er jævnt i land.



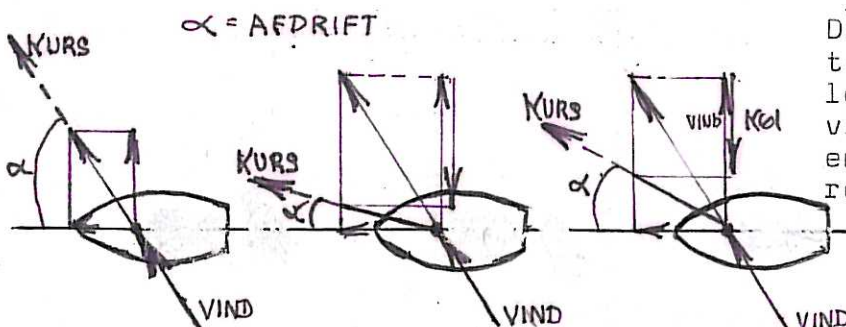
BESÆTTNINGEN ER VIGTIGERE END BÅDEN !

Reb i god tid - det er lettere, giver ro i båden, og går ikke meget ud over farten

Jo mere køl, der er i vandet, jo mindre afdrift.



ØV REBNING OG HUSK REBBELINER !!!!!!!



Det kan vises ved at tegne kraftens parrallogram. Kraften fra vinden kan opløses i en framad og en tværsrettet kraft, som modstanden i kølen skal overvinde.

Hvis der ikke var nogen Køl, der gav modstand

Med Køl og ingen Krængning

Med Krængning = Mindre Køl-kraft.