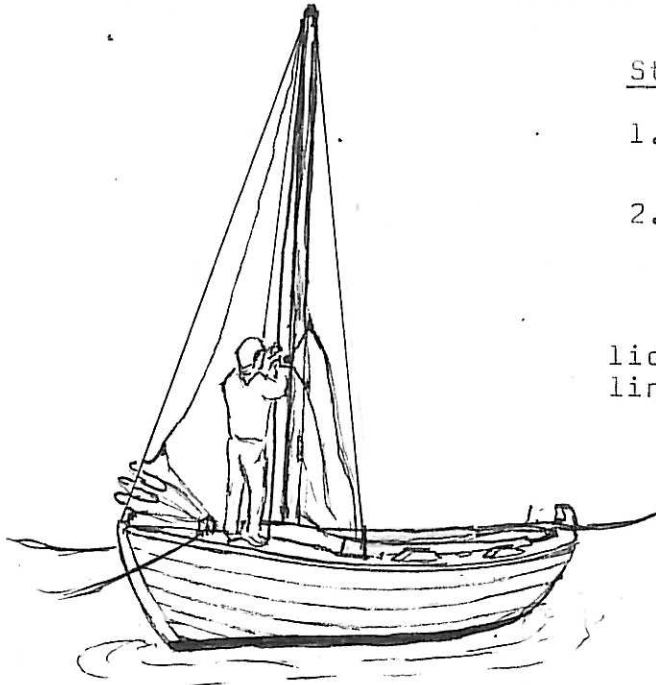
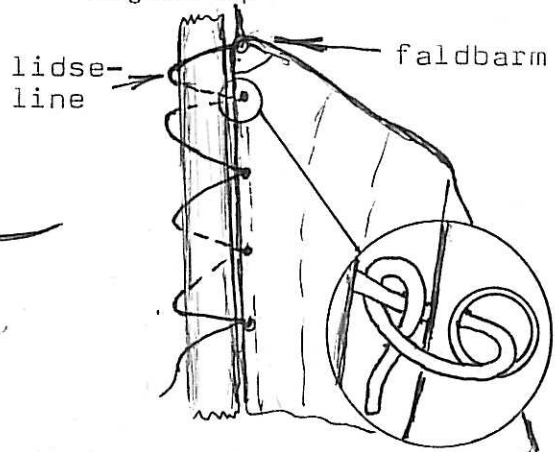




Storsejlet

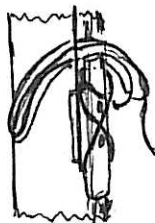


1. Sjøkel eller karabinhage sættes i faldbarm.
2. Sejlet lides på i zig-zag mens det hives højere og højere op

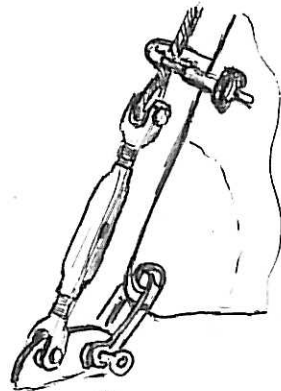
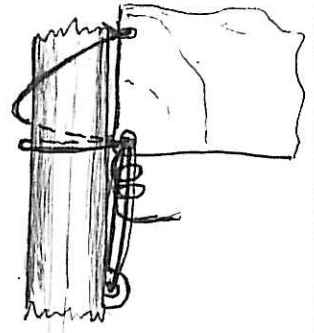


3. Når storsejlet er ved at være i top, hales det helt til og gøres fast på klampen.

Husk. Der skal ikke vikles mere end 2-3 tørne om klampen. Det overskydende tovværk kvejles op og stikkes under faldet.

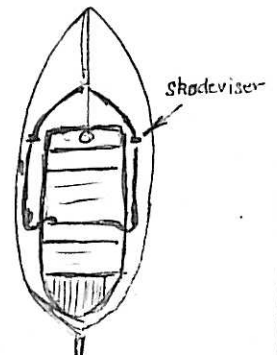


4. Storsejlet lides færdigt og strammes op. I det nederste øje i halsbarmen laves en rundtørn om masten, og der strammes kraftigt op og sluttes med dobbelt halvstik.



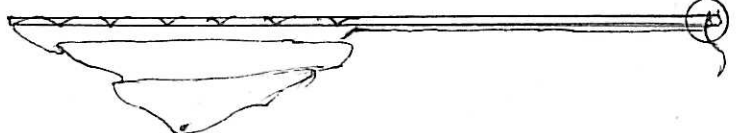
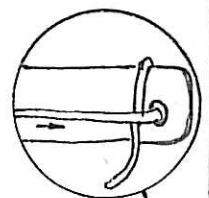
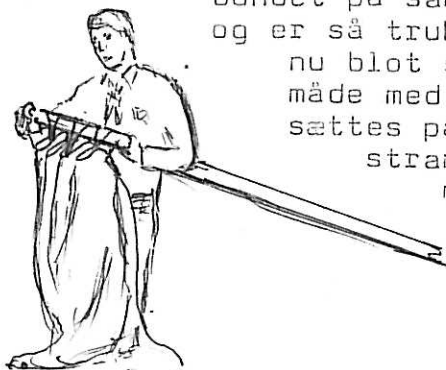
Fokken

1. Sjøklen sættes på
2. Pistolhagerne sættes i forstaget.
3. Faldet sættes i faldbarmen og sejlet hales.
4. Skødet sættes i



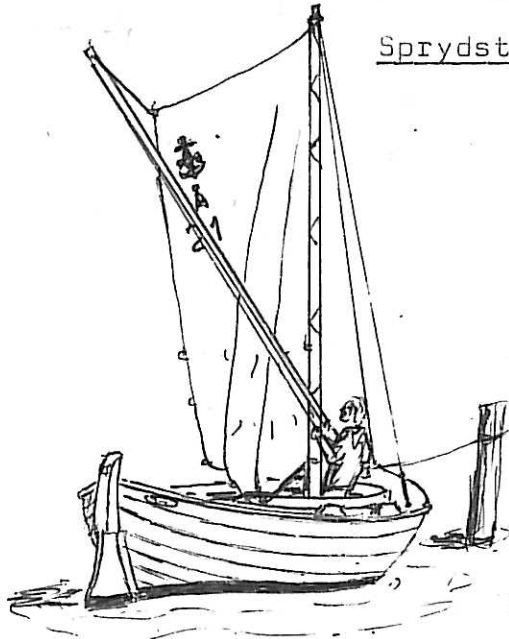
Topsejlet

Lidselinen på topsejlet er normalt bundet på samme måde som storsejlet, og er så trukket af. Derfor skal sejlet nu blot sættes på stagen på samme måde med lidselinen i zig-zag. Øjet sættes på spidsen af stagen, og der strammes op forneden og låses med halvstik.



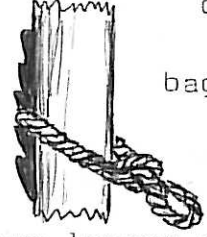


Sprydstagen 1. Sprydstroppen sættes på inden om faldene..



styrbord

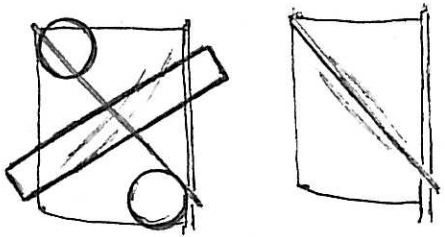
bagbord



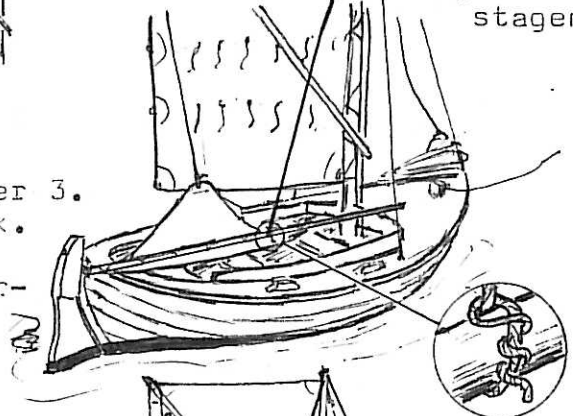
2. Sprydstagen lægges på langs i båden, og sprydfaldet - det inderste - gøres fast i sprydbarmen på storesejlet.



3. Sprydstagen sættes i sprydstroppen og faldet hales til så sejlet kommer op. Faldet gøres fast.



4. Sprydstroppen hales op ad masten, så der kommer lidt folder på langs ad stagen



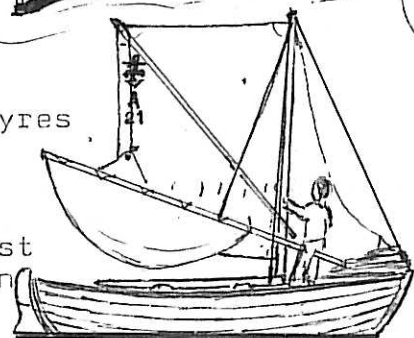
Topsejlet

1. Topsejlsfaldet gøres fast under 3. eller 4. øje med et tømmerstik.

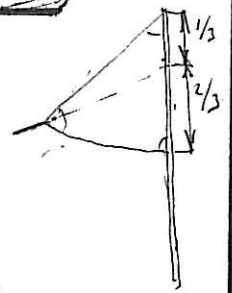
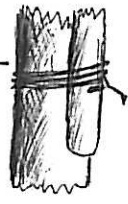
2. Udhalerlinen bindes på flynderen med dobbelt halvstik.

3. En stiller sig op på dækket, og haler faldet op, mens stagen styres mellem benene.

4. Når stagen er helt i top, gøres faldet fast, og stagen gøres fast forneden til masten med rundtørn rundt om masten.

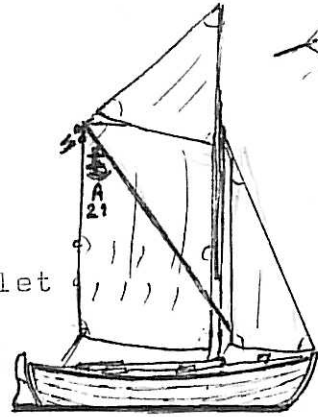


5. Herefter strammes udhalerlinen så meget op, at sprydstagen løftes en lille smule.



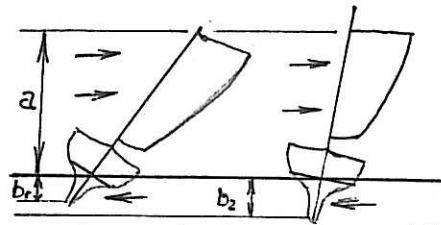
Topsejlet sidder i den rigtige højde, hvis det gaber en lille smule mellem top- og storesejl. Udhalerlinens retning skal være ca. 2/3 oppe ad topsejlet

Herefter kan flaget sættes, skødet sættes i og fokken sættes.



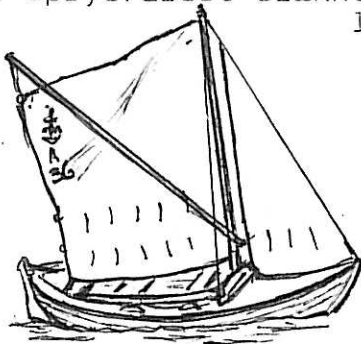


Rebning foretages for at mindske krængningen og for at få mere ro i fartøjet. Når fartøjet rebbes og det krænger mindre, stikker det dybere og afdriften bliver derfor mindre. Farten bliver sjældent mindre.

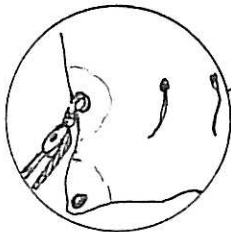
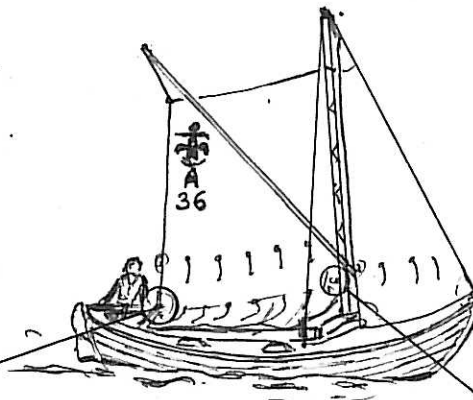


Ved krængning bliver det lodrette areal a mindre og samtidig bliver arealet b , der virker på afdriften mindre. Ved at rebbe sker der ingen ændring på det effektive lodrette sejlareal.

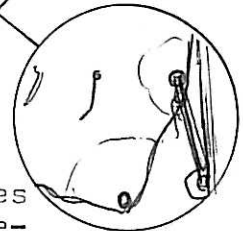
1. Sprydfaldet slækkes ca. 1 m



2. Storsejlsfaldet slækkes til det reb, man vil foretage.

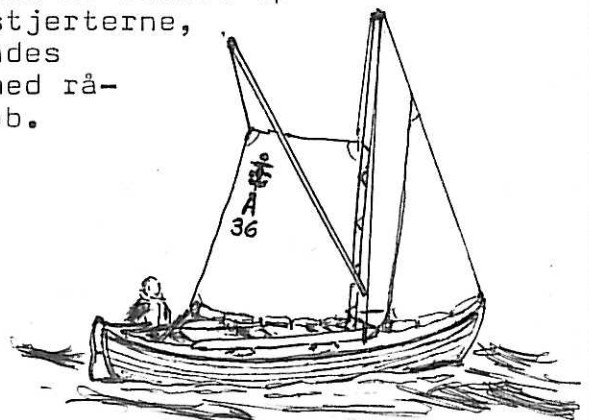
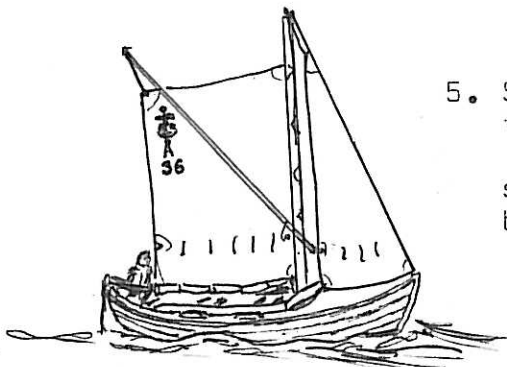


3. Storsejls-skødet flyttes et øje op.



4. Halsbarmen snørres til igen og masteligen strammes op.

5. Sejlet kan nu rulles op til rebstjerterne, som bindes sammen med råbåndsknob.



Hvis det skulle blæse meget kraftigt, kan der laves et reb mere på samme vis. Fokken bør så rebbes for at give balance i båden.



I meget kraftig storm kan det være nødvendigt at smide storsejlet helt og sejle for fokken alene. Der kan sejles læns, slør og næsten halv vind.

Man kan også klodse sejlet op til masten